

**CONTRACTE DE SERVEI DE DRET D'ÚS A PUNT DE FONDEIG '26**  
**CONDICIONS PARTICULARS**

En/na \_\_\_\_\_, major d'edat, amb DNI /Passaport \_\_\_\_\_ TEL: \_\_\_\_\_ EMAIL: \_\_\_\_\_

**DOMICILI :**

En la seva qualitat de propietari de l'embarcació de nom " \_\_\_\_\_ " matrícula : \_\_\_\_\_ i eslora real \_\_\_\_\_ mts,  
amb pòlissa d'assegurança nº \_\_\_\_\_ amb la companyia \_\_\_\_\_ . Tipus d'embarcació: \_\_\_\_\_

CONTRACTA a l'empresa **DIVECREUS S.L.** la prestació del servei de dret a ús d'un punt de fondeig durant la temporada **2026** per a la seva embarcació del \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /2026 al \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /2026. **BOIA Nº :** \_\_\_\_\_

P.V.P. 2026 IVA INCLOS	< 6 MTS	6 < 8 MTS	8 < 10 MTS	10 < 12 MTS	< 15 MTS	>15 MTS
<b>DRET A ÚS DE PUNT DE FONDEIG en boia del 1-15/05 al 30/09 (inclòs servei de taxi 4 pax màxim 1 cop al dia anada/tornada del 1/6 al 15/9)</b>	<b>1.794,00€</b>	<b>2.318,25€</b>	<b>2.781,90€</b>	<b>3.335,90€</b>	<b>4.485,95€</b>	<b>5.503,60€</b>

SERVEIS QUE ES CONTRACTEN:	TOTAL P.V.P. IVA INCLOS 2.026	PREU A APLICAR PELS SERVEIS QUE ES CONTRACTEN
Dret a punt de fondeig '26+taxi	Veure PVP full informació 2.026	€
Suplement taxi Maig	Veure PVP full informació 2.026	€
Suplement taxi 2a quinzena Setembre	Veure PVP full informació 2.026	€
Descompte contractació punt fondeig a partir <b>19.06.26</b> ( usuaris temporades anteriors )	- 100,00 € (descompte)	€
Descompte contractació punt fondeig fins <b>31.08.26</b> ( usuaris temporades anteriors )	- 100,00 € (descompte)	€
Suplement taxi fins 8 passatgers	+ 75,00 €	€
Suplement taxi fins 12 passatgers	+ 150,00 €	€
Suplement taxi > 12 passatgers	+ 200,00 €	€
Suplement ús taxi més d'un cop al dia	+ 200,00 €	€
Ús taxi nocturn	+ 500,00 €	€
	Més 100 € per trajecte	
	<b>TOTAL SERVEIS CONTRACTATS</b>	€

**Formes de PAGAMENT** a DIVECREUS SL : a les oficines, en tarjeta de crèdit, domiciliació bancària o bé :

- Transferència bancària, indicar nom client+nom embarcació+nº boia:  
IBAN ES63 0182 2832 2201 0151 0140. BIC : BBVAESMMXXX  
IBAN ES29 2100 1013 9402 0005 8418. BIC : CAIXESBBXXX

**El contracte no és vàlid sense la signatura del mateix i mentre no s'acrediti el pagament íntegre dels serveis i/o suplement contractats així com la presentació de tota la documentació a aportar.**

**ATENCIÓ :**

Es recomana tenir pòlissa d'assegurança a TOT RISC al corrent de pagament de l'embarcació sobretot si l'embarcació està en boia tot el període. En el cas de que l'embarcació sigui d'eslora superior a 10 mts el patró ha de pernoctar a l'embarcació.

Resulten d'aplicació al present contracte les **Condicions Generals annexes** al mateix les quals han estat llegides pel client, qui declara conèixer-les i les accepta amb la seva signatura. Així com també el full d'**Informació Fondejos de temporada SOTAMAR 2.026** el qual ha llegit i declara conèixer-l i acceptar amb la seva signatura com annex al present contracte.

Cadaqués, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2026

Signatura del CLIENT

DIVECREUS S.L NIF B17477829  
Avda. Caritat Serinyana, 17. 17488 CADAQUÈS ( GI )  
Telf.: 972258876 Email: [info@sotamar.com](mailto:info@sotamar.com)

El client haurà d'aportar la documentació següent:

- Certificat de navegabilitat vigent, fotocòpia de la pòlissa d'assegurança i rebut vigent del seu pagament.
- Fotocòpia del DNI o Passaport
- Contracte omplert i signat junt amb comprovant pagament dels serveis contractats del punt de fondeig

**L'empresa NO ES FA RESPONSABLE de cap dany ni reclamació per part del client o un tercer si l'import del servei no està complement liquidat, el contracte ha estat signat i s'han presentat tots els documents requerits. En aquest cas la RESPONSABILITAT dels danys i/o reclamacions recaurà en el propietari de l'embarcació o usuari real del punt de fondeig. DIVECREUS SL NO ES FA RESPONSABLE DELS DANYS I/O ROBATORI DE/A LES EMBARCACIONS AMARRADES.**

El tractament de les seves dades de caràcter personal es realitzarà d'acord amb el Reglament europeu 2016/679, relatiu a la protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i lliure circulació de dades i qualsevol altre normativa aplicable en matèria de protecció de dades.

## CONTRACTE DE SERVEI DE DRET D'ÚS A PUNT DE FONDEIG 2.026

### CONDICIONS GENERALS

1. L'ús del punt de fondeig és personal e intransferible per a l'embarcació a la que ha estat assignat de conformitat amb les dades aportades per l'usuari. En el cas de ser una altre embarcació qui en faci l'ús, l'empresa es reserva el dret de resoldre el contracte unilateralment per incompliment del client, podent procedir a concedir a un nou usuari l'ús d'aquest punt de fondeig. És responsabilitat del client vetllar per a que cap altre embarcació s'amarrí al punt de fondeig que se li assigna.
2. L'empresa comprovarà l'eslora real de l'embarcació (de proa a popa inclosa roda de proa, motor, plataforma i demés accessoris aliats al casc que sobresurten del mateix) i si en resulta una de superior a l'aportada, el propietari haurà d'abonar la diferència si cal i fondejar l'embarcació al nou punt de fondeig assignat. L'usuari es compromet a moure l'embarcació al nou punt de fondeig assignat o bé a assumir el cost de l'operació si aquesta l'hagués de fer l'empresa.
3. L'empresa es reserva el dret, en base a les necessitats de millora de la distribució del polígon de boies, a variar la ubicació de l'embarcació i/o boia assignada per tal de garantir el seu normal i bon ús.
4. S'inclou dins el preu estipulat al contracte els següents serveis: revisió/elaboració, instal·lació, supervisió, enretirada i posterior hivernatge del tren de fondeig. **EXCEPTE LES GASSES/AMARRES QUE SÓN PROPIETAT I RESPONSABILITAT DEL CLIENT (Inclús si les ha instal·lat la pròpia empresa per comoditat i demanda del client, aquest n'és l'únic responsable de vetllar que siguin adients, ben col·locades i compleixin amb la seva funció).**
5. El client pot fer ús del punt de fondeig durant tot el període d'explotació un cop està instal·lat a l'aigua. Ara bé, fora del període del 15 de Juny al 15 de Setembre, ES RECOMANA al client tenir contractada una pòlissa d'assegurança a tot risc al corrent de pagament de l'embarcació i pernoctar-hi si és d'eslora igual o superior a 10 mts.
6. Amb la signatura del present contracte, **el CLIENT manifesta que és conscient i coneixedor** que la badia de Cadaqués té una particular situació geogràfica que fa que sigui un port natural obert i exposat a les inclemències meteorològiques adverses de forts vents i onatge propis de la zona (tramuntana, llevantada o garbinada) així com de calmes absolutes i **n'assumeix les conseqüències que dites calmes o forts vents o onatge puguin ocasionar al tren de fondeig i/o a l'embarcació directa o indirectament inclús dins el període de vigència del contracte.** El client entén i és conscient de que la seva embarcació **NO** es troba amarrada dins un port i per tant el RISC de fondejar la seva embarcació en una badia oberta exposada a tots els vents i onatge és alt. Així com, que en dies de calma absoluta o vent nul, donat que cada embarcació borneja diferent, pot passar que es toquin unes amb altres, cosa que no podem evitar donat el poc espai assignat per a totes les embarcacions que necessiten fondeig a la badia dins els camps de boies. **L'empresa aconsella, com en els ports, protegir l'embarcació amb defenses i/o portar-la a un port segur en cas de mal temps i contractar una assegurança a tot risc per a l'embarcació.**
7. **En el cas d'embarcacions de > 10 mts eslora cal que sempre hi hagi el patró a bord i portar l'embarcació a Port segur en cas de forta garbinada, tramuntanada o llevant.**
8. L'usuari es compromet al bon ús del punt de fondeig i la deguda diligència en l'ús de l'embarcació dins el camp de boies de fondeig seguint els cànons nàutics establerts per la normativa de Capitania Marítima o altres administracions competents en la matèria.
9. L'usuari és l'únic responsable d'amarrar de manera eficient i segura, amb les seves pròpies amarres, l'embarcació a la boia de manera que el borneig respecta a les embarcacions veïnes estigui garantit.
10. L'usuari és l'únic responsable de garantir que el seu motor o hèlix no pot ocasionar danys a les embarcacions veïnes. **ÉS OBLIGATORI FONDEJAR L'EMBARCACIÓ AMB EL MOTOR ABAIXAT.** En cas de no fer-ho, respondrà davant els danys i/o les reclamacions que hi hagi propies o de tercers.
11. L'usuari és l'únic responsable de tota actuació a bord de l'embarcació, així com de la seva evacuació en cas de condicions meteorològiques adverses que així ho aconsellin. Totes les despeses que comportin les tasques de rescat i salvament de l'embarcació així com tots els danys i perjudicis que es puguin ocasionar a la seva pròpia embarcació, a altres embarcacions o instal·lacions dels camps de boies de fondeig seran a càrrec de l'usuari.
12. L'usuari posarà en coneixement de l'empresa, en el menor temps possible, tota incidència que pugui haver en relació al punt de fondeig, a fi i efecte que aquesta prengui les mesures oportunes.
13. **L'empresa no es fa responsable dels danys provocats per un mateix o per tercers a l'embarcació fondejada. Així com tampoc del robatori i/o furt de la mateixa o bens custodiats al seu interior.**
14. **L'Ajuntament vol tenir accés a les seves dades personals i de l'embarcació. Dona autorització a que les compartim ( MARCAR LO QUE CORRESPONGUI ):    SÍ        NO**

FIRMA CLIENT