

CONTRACTE DE SERVEI DE DRET A PUNT DE FONDEIG '24
PASSANTS

CONDICIONS PARTICULARS

En/na _____, amb DNI /Passaport n° _____, adreça _____
Tel/fax _____ Email _____
En la seva qualitat de propietari de l'embarcació de nom _____ matrícula _____
D'eslora _____ amb pòlissa d'assegurança n° _____ amb la companyia _____
CONTRACTA a l'empresa DIVECREUS S.L. la prestació del **servei de dret a ús d'un punt de fondeig per a la temporada 2024.**
Del _____ al _____ '24.

P.V.P. DRET A PUNT FONDEIG PER A PASSANTS I USUARIS DE CURTA DURADA

PERIODE	< 6 <19,5 fts	< 8 < 26 FTS	<10 < 33 fts	<12 < 39 fts	<14 < 45 fts	<17 < 56 fts	<20 M <66 fts	>20 M >66 fts
3/4 HORES (entre les 11:00 i les 17:00 h)	30 €	35 €	40 €	45 €	55 €	65 €	75 €	85€
1 NIT (a partir 17:30 h i màxim fins 11:00 h)	50 €	55 €	60 €	70 €	85 €	100 €	120 €	140€
1 SETMANA	300 €	360 €	400 €	470 €	575 €	680 €	820 €	960 €
2 SETMANES	585 €	715 €	800 €	980€	1.190 €	1.360 €	1.640 €	1.960 €
4 SETMANES	1.100 €	1.350 €	1.600 €	1.960 €	2.380 €	2.720 €	3.280 €	3.920 €

SERVEIS QUE ES CONTRACTEN:

		TOTAL P.V.P. IVA INCLOS
Dret a punt de fondeig '24	(Veure PVP eslora a aplicar)	
Suplement taxi fins 8 passatgers	5,00 €/dia	
Suplement taxi fins 12 passatgers	10,00 €/dia	
Suplement taxi > 12 passatgers	15,00 €/dia	
TOTAL SERVEIS CONTRACTATS		

Formes de PAGAMENT a DIVECREUS SL : en efectiu, en tarja de crèdit, domiciliació bancària transferència bancària :

- ✓ IBAN ES63 0182 2832 2201 0151 0140. BIC : BBVAESMMXXX
- ✓ IBAN ES29 2100 1013 9402 0005 8418. BIC : CAIXESBBXXX

Indicar en la transferència NOM CLIENT + NOM EMBARCACIÓ + N° BOIA

El contracte no és vàlid sense la signatura del mateix i mentre no s'acrediti el pagament íntegre dels serveis així com la presentació de tota la documentació a aportar.

Resulten d'aplicació al present contracte les **Condicions Generals annexes** al mateix les quals han estat llegides pel client, qui declara conèixer-les i les accepta amb la seva signatura. Així com també el full d'**Informació Fondejos de passants a Cadaqués 2.024** el qual ha llegit i declara conèixer-l i acceptar amb la seva signatura com annex al present contracte.

Cadaqués, a _____ de _____ de 2024

Signatura del CLIENT

DIVECREUS S.L.

NIF B17477829

Avda. Caritat Serinyana, 17

17488 CADAQUÉS (GI)

Telf.: 972258876 Email : info@sotamar.com

El client haurà d'aportar la documentació següent:

- Certificat de navegabilitat vigent
- Fotocòpia de la pòlissa d'assegurança i rebut vigent del seu pagament.
- Fotocòpia del DNI o Passaport
- Comprovant pagament del punt de fondeig

L'empresa NO ES FA RESPONSABLE de cap dany ni reclamació per part del client o un tercer si l'import del servei no està complement liquidat, el contracte ha estat signat i s'han presentat tots els documents requerits. En aquest cas la RESPONSABILITAT dels danys i/o reclamacions recaurà en el propietari de l'embarcació o usuari real del punt de fondeig.

El tratamiento de sus datos de carácter personal se realizará de conformidad con el Reglamento (EU) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y cualquier otra normativa aplicable en materia de protección de datos.

CONDICIONS GENERALS

1. L'ús del punt de fondeig és personal e intransferible per a l'embarcació a la que ha estat assignat de conformitat amb les dades aportades per l'usuari. En el cas de ser una altre embarcació qui en faci l'ús, l'empresa es reserva el dret de resoldre el contracte unilateralment per incompliment del client, podent procedir a concedir a un nou usuari l'ús d'aquest punt de fondeig. És responsabilitat del client vetllar per a que cap altre embarcació s'amarrí al punt de fondeig que se li assigna.
2. L'empresa comprovarà l'eslora real de l'embarcació (de proa a popa inclosa roda de proa, motor, plataforma i demés accessoris aliats al casc que sobresurten del mateix) i si en resulta una de superior a l'aportada, el propietari haurà d'abonar la diferència si cal i fondejar l'embarcació al nou punt de fondeig assignat. L'usuari es compromet a moure l'embarcació al nou punt de fondeig assignat o bé a assumir el cost de l'operació si aquesta l'hagués de fer l'empresa.
3. L'empresa es reserva el dret, en base a les necessitats de millora de la distribució del polígon de boies, a variar la ubicació de l'embarcació i/o boia assignada per tal de garantir el seu normal i bon ús.
4. **La vigència del contracte és des de les 17:30 h del dia d'arribada fins a les 11:00 h del dia de surtida. S'inclou dins el preu estipulat al contracte els següents serveis: revisió/elaboració, instal·lació, supervisió, enretirada i posterior hivernatge del tren de fondeig, així com el servei de taxi per a màxim 4 persones, 1 cop al dia, 1 anada i 1 tornada de les 10:00 h a les 20:00 h. EXCEPTE LES GASSES/AMARRES QUE SÓN PROPIETAT I RESPONSABILITAT DEL CLIENT (Inclús si les ha instal·lat la pròpia empresa per comoditat i demanda del client, aquest n'és l'únic responsable de vetllar que siguin adients, ben col·locades i compleixin amb la seva funció).**
5. Amb la signatura del present contracte, **el CLIENT manifesta que és conscient i coneixedor** que la badia de Cadaqués té una particular situació geogràfica que fa que sigui un port natural obert i exposat a les inclemències meteorològiques adverses de forts vents i onatge propis de la zona (tramuntana, llevantada o garbinada) així com de calmes absolutes i **n'assumeix les conseqüències que dites calmes o forts vents o onatge puguin ocasionar al tren de fondeig i/o a l'embarcació directa o indirectament inclús dins el període de vigència del contracte.** El client entèn i és conscient de que la seva embarcació **NO** es troba amarrada dins un port i per tant el RISC de fondejar la seva embarcació en una badia oberta exposada a tots els vents i onatge és alt. Així com, que en dies de calma absoluta o vent nul, donat que cada embarcació borneja diferent, pot passar que es toquin unes amb altres, cosa que no podem evitar donat el poc espai assignat per a totes les embarcacions que necessiten fondeig a la badia dins els camps de boies. **L'empresa aconsella, com en els ports, protegir l'embarcació amb defenses i/o portar-la a un port segur en cas de mal temps i contractar una assegurança a tot risc per a l'embarcació.**
6. **En el cas d'embarcacions de > 10 mts eslora o PASSANT DE NIT cal que sempre hi hagi el patró a bord i portar l'embarcació a Port segur en cas de forta garbinada, tramuntanada o llevant.**
7. L'usuari es compromet al bon ús del punt de fondeig i la deguda diligència en l'ús de l'embarcació dins el camp de boies de fondeig seguint els cànons nàutics establerts per la normativa de Capitania Marítima o altres administracions competents en la matèria.
8. L'usuari és l'únic responsable d'amarrar de manera eficient i segura, amb les seves pròpies amarres, l'embarcació a la boia de manera que el borneig respecta a les embarcacions veïnes estigui garantit.
9. L'usuari és l'únic responsable de garantir que el seu motor o hèlix no pot ocasionar danys a les embarcacions veïnes. **ÉS OBLIGATORI FONDEJAR L'EMBARCACIÓ AMB EL MOTOR ABAIXAT.** En cas de no fer-ho, respondrà davant els danys i/o les reclamacions que hi hagi propies o de tercers.
10. L'usuari és l'únic responsable de tota actuació a bord de l'embarcació, així com de la seva evacuació en cas de condicions meteorològiques adverses que així ho aconsellin. Totes les despeses que comportin les tasques de rescat i salvament de l'embarcació així com tots els danys i perjudicis que es puguin ocasionar a la seva pròpia embarcació, a altres embarcacions o instal·lacions dels camps de boies de fondeig seran a càrrec de l'usuari.
11. L'usuari posarà en coneixement de l'empresa, en el menor temps possible, tota incidència que pugui haver en relació al punt de fondeig, a fi i efecte que aquesta prengui les mesures oportunes.
12. **L'empresa no es fa responsable dels danys provocats per un mateix o per tercers a l'embarcació fondejada. Així com tampoc del robatori i/o hurt de la mateixa o bens custodiats al seu interior.**
13. **El propietari de l'embarcació n'assumeix el risc d'ús, donat que no és un port, durant el termini establert per contracte i és l'únic responsable del tren de fondeig durant aquest període així com dels danys propis o a tercers que la seva embarcació pugui patir o causar.**